

# PLAN DEMISOL

## SITUATIE PROPUZA

CATEGORIA DE IMPORTANTA  
CLASA DE IMPORTANTA  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC

C  
III  
II

### Caracteristici principale ale amplasamentului:

Încărcare la vant (indicativ CR1-1-4/2012),  $q_b = 0.4 \text{ kPa}$   
Încărcare zăpadă (indicativ CR1-1-3/2012),  $S_{0,k} = 1.5 \text{ kN/m}^2$   
Adâncimea de înghet (STAS 6054/77) între -0.70m și -0.80m  
Încărcare seismică (P100-1/2013):  
- perioada de control (colț)  $T_c = 0.7 \text{ sec}$ ;  
- accelerarea terenului pentru proiectare  $a_g = 0.10 \text{ g}$  pentru cutremur având intervalul mediu de recurență  $IMR=225 \text{ ANI}$ .  
zona climatică , zona III (conform Mc 0016-2013).  $\theta_e = -18^\circ \text{C}$ .

**Notă:**  
Planșele de arhitectură constituie piesele coordonatoare ale execuției.  
Execuția lucrării are obligația ca înaintea demarării lucrărilor de sănătate să citească corelat planurile diferitor specialități și să semnaleze în scris și din timp proiectantului general eventualele neconcordanțe față de cele cuprinse în planșele de arhitectură.  
De asemenea, se vor semnaliza în scris și din timp eventualele neconcordanțe între lucrările proiectate și cele execute pe sănătate.

### FUNCTIUNI SI SUPRAFETE - SITUATIE EXISTENTA

DEMISOL	NR. CRT.	DESTINATIE	SUPRAFATA(MP)
D.01	HOL	3.91	
D.02	DEPOZITARE 4	3.91	
D.03	DEPOZITARE 5	3.91	
D.04	Sp. Depozitare I	31.67	
D.05	Sp. Depozitare 2	26.90	
D.06	Sp. Depozitare 3	8.36	
	SUPRAFATA UTILA DEMISOL	78.66 MP	
	SUPRAFATA CONSTRUITA	98.29 MP	
	SUPRAFATA DESFASURATA	820.69 MP	

2021.01.12

NR. 09655

HP. 09736

B1, F

INGINER DIPLOMAT

VERIFICATOR PROIECTE

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2